

FICHA DEL BARRANCO

Nombre Barranco:	Barranco de Badajoz		
Localidad:	Güímar	Municipio:	Güímar
Graduación:	v4 a1 III		
Descripción Barranco:			
<p>Está situado dentro del Espacio Natural Protegido de La Corona Forestal. Barranco bien encajonado con saltos espectaculares. Es frecuente la aparición de brumas dándole un carácter misterioso al entorno, siendo por sus leyendas un barranco mágico. Destacan los dragos arraigados en las altas paredes.</p>			
Descripción Acceso:			
<p>Una vez estemos en el centro del casco urbano de Güímar nos dirigiremos al barrio de La Hoya, desde donde parte una carretera estrecha convirtiéndose en pista forestal más adelante conocida como pista de Las Coloradas. La pendiente y su firme hacen necesario la utilización de un 4x4, ascendiendo por ella durante aproximadamente 20 minutos hasta el final, donde se dejara el segundo vehículo. Seguiremos subiendo a pie unos pocos minutos hasta encontrarnos con el canal Fasnía-Arafo. Estupendas vistas del Valle y laderas de Güímar. Caminaremos paralelo al canal durante aproximadamente unos 40 min, rebasaremos el barranco de El Agua, hasta encontrarnos con un túnel que debemos atravesar para lo cual aconsejamos equiparnos con casco y frontal. Nada más salir del túnel giraremos a la izquierda y en pocos metros alcanzaremos la primera reunión frente a una gran roca.</p>			
Descripción Descenso:			
<p>Barranco con paredes muy altas y rápeles con alturas considerables, su belleza hace que sea un barranco que tenemos que señalar en nuestra agenda.</p>			
Descripción Retorno:			
<p>Una vez descendido en barranco, seguiremos a pie por la pista hasta encontrar el primer vehículo.</p>			
Coord. Inicio:	x: 357452	y: 3131759	Datum:
Coord. Final:	x: 357727	y: 3131678	Tiempo Acceso:
Escapes:	No		Tiempo Descenso:
Rapel más alto:	55 metros		Tiempo Retorno:
Cuerdas:	3 x 60 metros		
Combinación vehículos:	Sí		
Estado Anclajes:	Muy buenos. Tensor químico en PLX		
Observaciones:			
<p>Se puede realizar con un solo vehículo que dejaremos en el cauce del barranco. Ascenderemos por sendero hasta la Hidro y continuaremos en ascenso hasta cabecera por sendero en zigzag en lo que nos llevará aproximadamente 2 horas.</p>			

Necesario: Track Acceso y Retorno (.kml ó kmz) y Croquis

FICHA DE RAPELES Y SEGURIDAD

Nº Rapel	Situación	Altura	Anclajes	Observaciones
R1	Dcha	10 m	Tensor doble anilla (2)	
R2	Izda	12 m	Tensor en U (2)	
R3	Dcha	15 m	Tensor doble anilla (2)	
R4	Izda	58 m	Tensor doble anilla (2)	Pasamanos
R5	Izda	40 m	Tensor en U (2)	
R6	Izda	20 m	Tensor en U (2)	
R7	Izda	40 m	Tensor en U (2)	
R8	Izda	42 m	Tensor en U (2)	Pasamanos
R9	Izda	40 m	Tensor en U (2)	
R10	Izda	6 m	Tensor doble anilla (2)	Pasamanos
R11	Izda	12 m	Tensor en U (2) y desviador antiroce	
R12 a	Centro	4 m	Tensor	Destrepable
R12 b	Dcha	12 m	Tensor en U (2)	Pasamanos

Nº Rapel	Escape	Escape Pista	Escape Sendero	Cobertura Movistar	Cobertura Orange	Cobertura Vodafone	Cobertura Pepephone	Cobertura Tetra
R1	S	N	S	0	0	0	0	0
R2	N	N	N	0	0	0	0	0
R3	N	N	N	0	1	2	1	0
R4	N	N	N	0	1	0	0	1
R5	N	N	N	0	0	0	0	1
R6	N	N	N	0	0	0	0	0
R7	N	N	N	0	0	0	0	0
R8	N	N	N	0	0	0	0	1
R9	N	N	N	0	0	2	0	0
R10	N	N	N	0	0	0	0	0
R11	N	N	N	0	0	0	0	0
R12	N	N	N	0	0	0	0	0

- 1- Traza verde – Primer vehículo
- 2- Traza roja – Segundo vehículo
- 3- Traza amarilla – Acceso a pie
- 4- Traza azul – Barranco a descender
- 5- Traza naranja – Retorno a pie