

FICHA DEL BARRANCO

Nombre Barranco:	Barranco Mantuba o Lomo Morín		
Localidad:	Tierra del Trigo	Municipio:	Los Silos
Graduación:	v4 a3 II		
Descripción Barranco:			
<p>Uno de los mejores descensos acuáticos de Canarias. Barranco muy pintoresco por sus formaciones calcáreas, derivadas del agua que discurre por su cauce. Es uno de los pocos barrancos que lleva agua durante todo el año en Canarias, no proveniente del agua de lluvia, sino del agua liberada intencionadamente desde la Galería Tierra del Trigo a través de su cauce, para volverla a recoger más abajo con el fin de descalcificarla.</p>			
Descripción Acceso:			
<p>Necesaria combinación de coches dejando aparcado el primer vehículo en el parking que hay junto al antiguo Convento de San Sebastián. Desde allí tomaremos la carretera TF-42 hasta la rotonda de inicio del pueblo en dirección Garachico. Un poco más adelante a mano derecha tomaremos el Camino Real de Las Arenas y subiremos por sus numerosas curvas hasta llegar a la carretera TF-423, donde tomaremos a la derecha y continuaremos hasta la Ermita Nuestra Señora de Lourdes. Pasaremos por delante de su plaza y al final de dicha calle giraremos a la izquierda, donde aparcaremos el segundo vehículo en un descampado que hay a la derecha justo antes de una pequeña agrupación de casas.</p> <p>Iniciaremos el camino a pie y subiendo un poco más la carretera por donde hemos aparcado, encontraremos una bifurcación que tomaremos a la derecha, para luego volver a coger a la derecha un pequeño sendero cementado al costado de una casa, que inmediatamente se convierte en tierra y bordea una finca que dejamos a nuestra derecha. Seguiremos avanzando hasta tropezarnos con un canal, el cual debemos seguir hasta su final en sentido descendente, dejándolo todo el camino a nuestra izquierda. Al llegar al final del mismo, veremos donde han liberado el agua y ya solo nos queda destrepar hasta la R1 que se encuentra a unos 200 metros más abajo a la izquierda orográfica, un poco escondida y atrás.</p>			
Descripción Descenso:			
<p>Descenso acuático, caracterizado por sus cascadas y las formaciones de sus paredes. Especialmente expuestas son las cabeceras de sus dos últimos resaltes, los más vertiginosos del recorrido. La primera de ellas, la correspondiente a la R4, nos pondrá a prueba con la necesidad de montar un pasamanos que nos lleva a una cabecera expuesta pero no difícil de alcanzar. La segunda, correspondiente a la R5, dispone de una cadena en fijo que nos ahorrará el montaje de un nuevo pasamanos y que nos conduce a otra cabecera expuesta, a más de 30 de altura con una espectacular cascada a nuestros pies.</p>			
Descripción Retorno:			
<p>El retorno comienza justo en el interior del barranco tras descender el R5. Continuaremos destreparando con precaución por terreno resbaladizo y con corriente de agua, hasta llegar a una tanquilla. En este punto, continuamos el recorrido en seco, bajaremos a mano izquierda hasta un canal que se encuentra cubierto. Una vez sobre él, tomaremos a la derecha y avanzaremos no más de 10 metros fijándonos a nuestra izquierda hacia abajo, donde podremos observar el cauce inferior del barranco completamente seco y con cierta maleza a sus costados. Bajaremos por el mismo hasta cruzarnos con el cauce del barranco de Cuevas Negras, en el cual tomaremos a la derecha en sentido descendente hasta una pista de cemento para vehículos. Una vez allí continuaremos descendiendo fijándonos</p>			

ahora a izquierdas donde encontraremos una flecha que marca el sendero hacia el centro de Los Silos, donde hemos dejado el vehículo. Dicho sendero se inicia atravesando un pequeño puente de madera que continuamos hasta ver los antiguos lavaderos. Continuamos en descenso por la calle Susana hasta desembocar frente al parking donde hemos dejado el primer vehículo.

Coord. Inicio:	x: 322758 y: 3137787	Datum:	WGS84
Coord. Final:	x: 322427 y: 3138116	Tiempo Acceso:	35 min.
Escapes:	No	Tiempo Descenso:	2,5 h.
Rapel más alto:	35 metros	Tiempo Retorno:	1 h.
Cuerdas:	3 x 40 metros		
Combinación vehículos:	Sí		
Estado Anclajes:	Buenos		
Observaciones:			
<p>Reequipado hace menos de un año. La R2 tiene dos opciones una cabecera o inicio de pasamanos a izquierda orográfica hasta otra cabecera sobre un pequeño volado que queda a derecha orográfica a elección de como quiera descender el barranquista. La R4 requiere la instalación de un pasamanos con inicio a izquierda orográfica, para irnos a otra cabecera más expuesta también a la izquierda orográfica, lejos del activo para realizar el descenso con seguridad.</p>			

FICHA DE RAPELES Y SEGURIDAD

Nº Rapel	Situación	Altura	Anclajes	Observaciones
R1	Izda.	12 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R2 a	Dcha.	7 m.	Varilla roscada + chapa con anilla (2)	cabecera o pasamanos
R2 b	Centro	7 m.	Parabolt + chapa con anilla (1) y puente de roca	
R3	Dcha.	10 m.	Varilla roscada + chapa con anillas simple y doble (2)	
R4 a	Izda	5 m.	Varilla roscada + chapa con anillas doble (2)	pasamanos
R4 b	Izda	20 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R5	Dcha	35 m.	Parabolt (4) + cadena + chapa simple (1) + chapa con anilla (1)	pasamanos. volado

Nº Rapel	Escape	Escape Sendero	Cobertura Movistar	Cobertura Vodafone	Cobertura Tetra
R1	S	S	4	4	1
R2 a	N	N	4	5	1
R2 b	N	N	4	5	1
R3	N	N	4	3	1
R4 a	N	N	2	4	1
R4 b	N	N	2	4	1
R5	N	N	3	4	1

- **Traza azul – Barranco a descender**
- **Traza verde – Primer vehículo retorno**
- **Traza roja – Segundo vehículo acceso**
- **Traza amarilla – Acceso a pie**
- **Traza naranja – Retorno a pie**