

FICHA DEL BARRANCO

Nombre Barranco:	Barranco del Carrizal o de las Aneas		
Localidad:	Los Carrizales	Municipio:	Buenavista del Norte
Graduación:	v3 a2 II		
Descripción Barranco:			
<p>Barranco acuático situado dentro del Espacio Natural Protegido del Parque Rural de Teno, con un cauce muy excavado con altas paredes y en un entorno extraordinario. Sus rapeles de baja altura, saltos y toboganes hacen que sea un barranco idóneo para la diversión.</p>			
Descripción Acceso:			
<p>El acceso al barranco se realiza sin ninguna complicación. Tras dejar nuestro vehículo al inicio de la pista de tierra, descendemos por ella hasta encontrar un panel informativo que dejamos a nuestra derecha, continuando por el sendero en sentido descendente hasta llegar al cauce.</p>			
Descripción Descenso:			
<p>Barranco sin mucha dificultad pero técnico, donde tendremos que prestar especial atención a su cauce resbaladizo. Presenta varios rapeles de dieciséis metros los de mayor altura, con saltos inevitables a pozas y toboganes naturales. Debemos prestar especial atención a nuestra seguridad al progresar por el barranco y afrontar las distintas tipologías del relieve.</p>			
Descripción Retorno:			
<p>El retorno del barranco se realiza antes de llegar a la playa, pues queda prohibida por razones de conservación del águila pescadora "guincho" y por el peligro de derrumbamientos y caídas de piedras.</p> <p>Una vez descendido el último rápel, el agua suele desaparecer de su cauce y encontraremos a nuestra derecha una gran piedra (huevo de Carrizales). Aquí descansaremos y repondremos fuerzas para el exigente regreso.</p> <p>Es un retorno complejo y perdedor con zonas expuestas y firme descompuesto, que se inicia bordeando la gran piedra en sentido ascendente hasta encontrar la vereda que seguiremos, prestando especial atención para no perderla.</p> <p>Debemos extremar la precaución en el paso de la laja para continuar nuestro ascenso. Su paisaje y ambiente no nos dejarán indiferente.</p>			
Coord. Inicio:	x: 316704 y: 3134056	Datum:	WGS84
Coord. Final:	x: 315968 y: 3133790	Tiempo Acceso:	10 min.
Escapes:	No	Tiempo Descenso:	3 - 4 horas.
Rapel más alto:	16 metros	Tiempo Retorno:	1,5 horas
Cuerdas:	3 x 35 metros		
Combinación vehículos:	No		
Estado Anclajes:	Bueno.		
Observaciones:			
<p>Prestar especial atención; a su cauce resbaladizo, a su retorno perdedor y al paso de la laja.</p>			

FICHA DE RAPELES Y SEGURIDAD

Nº Rapel	Situación	Altura	Anclajes	Observaciones
t1		2 m.		tobogán
R1	Izda	5 m.	Tensor químico	salto
r1		4 m.		destrepe
R2a	Izda/Alto	16 m.	2 Tensores químicos	desviador izda o dcha
R2b	Dcha/Bajo	16 m.	Varilla roscada 12mm + reunión cadena	pasamanos 5m reu.izda
R3	Izda/Centro	6 m.	Parabolts + chapas con argolla	salto x izda
R4	Izda	10 m.	2 Tensores químicos	salto x l izda técnico
R5	Dcha	11 m.	2 Tensores químicos	tobogán
R6	Izda	4 m.	Tensor químico	salto
R7	Dcha	8 m.	2 Tensores químicos	
R8	Dcha	6 m.	Tensor químico	
R9	Izda	12 m.	2 Tensores químicos	tobogán técnico
R10	Dcha	6 m.	Parabolt 10mm + chapa	
R11	Dcha	7 m.	Parabolt 10mm + chapa	salto - evitable x dcha
s1	Centro	4 m.		salto - ojo repisa dcha
r2		5 m.		destrepe
t2		4 m.		tobogán
R12a	Izda	10 m.	2 Tensores químicos	
R12b	Dcha	8 m.	Tensor químico	
R13	Izda	5 m.	Parabolt 10mm + chapa	salto
R14	Dcha	12 m.	2 Tensores químicos	
s2		2 m.		salto
r3		3 m.		destrepe
s3		2 m.		salto
R15	Dcha	3 m.	Parabolt 10mm + chapa	tobogán / salto
t/s1		3 m.		tobogán / salto
R16	Dcha	3 m.	Parabolt 10mm + chapa	
R17	Izda	4 m.	Tensor químico	
s4		5 m.		salto
s/r1		3 m.		salto / destrepe

Nº Rapel	Escape	Escape Pista	Escape Sendero	Cobertura Movistar	Cobertura Vodafone	Cobertura Orange	Cobertura Tetra
R1	S	N	S	0	0	0	S
R2	S	N	S	3	2	1	S
R3	S	N	S	0	0	0	N
R4	N	N	N	0	0	0	N
R5	N	N	N	0	0	0	N
R6	N	N	N	0	0	0	N
R7	N	N	N	0	0	0	N
R8	N	N	N	0	0	0	N
R9	N	N	N	0	0	0	N
R10	N	N	N	0	0	0	N
R11	N	N	N	0	0	0	N
R12	N	N	N	2	1	1	S
R13	N	N	N	0	0	0	N
R14	N	N	N	0	0	0	N
R15	N	N	N	0	0	0	N
R16	N	N	N	0	0	0	N
R17	S	N	S	0	0	0	N

- Traza azul – Barranco a descender
- Traza verde – Primer vehículo retorno
- Traza roja – Segundo vehículo acceso
- Traza amarilla – Acceso a pie
- Traza naranja – Retorno a pie