

FICHA DEL BARRANCO

Nombre Barranco:	Barranco Tenaso o de San Joaquín		
Localidad:	Lomo Santo	Municipio:	Fasnia
Graduación:	v4 a1 II		
Descripción Barranco:			
<p>Barranco que destaca por sus formaciones geológicas, especialmente la disyunción columnar. Una formación rocosa que se forma al solidificarse la lava, dando lugar a formas geométricas sorprendentes, en ocasiones dispuestas en sentido vertical y otras en horizontal. Prestar especial atención en la recepción del R2, donde podremos apreciar uno de los ejemplos más claros y notorios de la isla en cuanto a este tipo de formaciones se refiere. Barranco que se caracteriza por tener una sucesión de saltos prácticamente consecutivos en su inicio, para comenzar a distanciarse entre sí tras los tres primeros resaltes. Predomina el piso basal, cuya vegetación se compone de tabaibas, balos, cardones y rabo de gato, una especie invasora introducida para el paisajismo. Al realizar los barrancos donde exista esta especie, se ruega la limpieza y revisión de todo el material, tanto de cuerdas como de calzado, para evitar esparcir sus semillas por otros lugares. La fauna, aunque es escasa, predomina la paloma común, la perdiz, el cernícalo y el lagarto tizón.</p>			
Descripción Acceso:			
<p>Necesaria la combinación de coches, dejando aparcado el primer vehículo de retorno, en las inmediaciones del Mirador Roques de Fasnia al final de la Avda. de Los Roques en un descampado. Desde aquí y con el segundo vehículo, continuaremos hacia la autopista TF-1, incorporándonos a la misma con dirección Sur para circular por ella hasta desviarnos en la siguiente salida N°15, que cogeremos hasta llegar a una pequeña rotonda que nos recibe nada más abandonar la autopista.</p> <p>Tomaremos la primera salida de la rotonda a la derecha en sentido ascendente y en el siguiente cruce tomaremos nuevamente a la derecha, para continuar siempre en sentido ascendente sin desviarnos a través del Camino del Bardo Viejo. Aproximadamente en unos 2,5 km, justo antes de las ruinas de la Iglesia de San Joaquín a unos 200 metros, encontraremos un desvío a la derecha que cogeremos para seguir por él hasta una curva evidente a la derecha, que cruza el cauce de nuestro barranco, estacionando aquí el segundo vehículo.</p> <p>Posteriormente desandamos a pie por la carretera, hasta la primera curva donde veremos un sendero algo confuso, que se inicia en suave descenso ya fuera del asfalto hasta el cauce del barranco, quedando ya solo transitar hasta su R1 aproximadamente unos 5 minutos.</p>			
Descripción Descenso:			
<p>Descenso con resaltes sucesivos en su comienzo, para posteriormente espaciarse los saltos. Rápeles con salidas fáciles entre los que destacan el R2, donde se puede apreciar la disyunción columnar y según nuestra imaginación podremos observar una cabeza de león o una mariposa. Otro punto a tener en cuenta en este descenso es el R3, inicio de una vertical fraccionada; en una amplia repisa que permite hacer el pertinente cambio de cuerda muy cómodo, para descender unos 50 metros en total aproximadamente.</p>			
Descripción Retorno:			
<p>El retorno es muy evidente una vez finalizado el R8. Continuaremos barranco abajo hasta encontrarnos con el túnel que sorteja la autopista del sur TF-1. Tras atravesarlo podremos observar a izquierda orográfica en sentido ascendente un sendero que nos conducirá hasta la explanada donde dejamos nuestro primer vehículo.</p>			

Coord. Inicio:	x: 358836 y: 3123250	Datum:	WGS84
Coord. Final:	x: 360387 y: 3122667	Tiempo Acceso:	12 min.
Escapes:	Ninguno	Tiempo Descenso:	3 h.
Rapel más alto:	30 metros	Tiempo Retorno:	20 min.
Cuerdas:	1x60 m. y 2x40 m.		
Combinación vehículos:	Sí		
Estado Anclajes:	Regular		
Observaciones:			
Una vez se inicia el descenso no hay escapes y la cobertura se pierde a partir del tercer rapel, recuperándola prácticamente a la altura del coche de salida.			

FICHA DE RAPELES Y SEGURIDAD

Nº Rapel	Situación	Altura	Anclajes	Observaciones
R1	Izda.	6 m.	Tensor en U (2)	
R2	Dcha.	20 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R3	Izda.	20 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R4 a	Dcha.	30 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	Expuesta
R4 b	Dcha.	30 m.	Parabolt + cáncamo (2)	
R4 c	Izda.	30 m.	Parabolt + cáncamo (2)	
R5	Dcha.	12 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R6	Dcha.	6 m.	Tensor con anilla (2)	
R7	Izda.	16 m.	Parabolt + chapa y anilla (2)	
R8	Izda.atrás	6 m.	Tensor con anilla (2)	

Nº Rapel	Escape	Escape Pista	Escape Sendero	Cobertura Movistar	Cobertura Orange	Cobertura Tetra
R1	S	S	N	2	3	0
R2	N	N	N	2	2	0
R3	N	N	N	0	1	0
R4	N	N	N	0	0	0
R5	N	N	N	1	0	0
R6	N	N	N	0	0	0
R7	N	N	N	0	0	0
R8	N	N	N	0	0	0

- Traza azul – Barranco a descender
- Traza verde – Primer vehículo retorno
- Traza roja – Segundo vehículo acceso
- Traza amarilla – Acceso a pie
- Traza naranja – Retorno a pie