

FICHA DEL BARRANCO

Nombre Barranco:	Barranco del Aderno		
Localidad:	Bujamé - Teno	Municipio:	Buenavista del Norte
Graduación:	v2 a1 II		
Descripción Barranco:			
<p>Barranco encajonado, con vegetación intensa en sus márgenes y cauce muy marcado, caracterizado por la roca del lugar, de color ocre y líquenes por toda su extensión de color blanquecino, nos ubica inmediatamente en el Parque Rural de Teno uno de los atractivos de la isla por sus grandes verticales y la belleza de sus paisajes, tanto terrestres como marinos. Especial mención merece el Tagoro de Bujamé, un círculo de rocas que encontraremos durante el acercamiento a la cabecera, con origen en los aborígenes de las islas, los guanches. En nuestro caso nos indicará que estamos en el camino correcto para acceder al barranco que buscamos.</p>			
Descripción Acceso:			
<p>Hay dos opciones:</p> <p><u>Opción 1:</u> Con un solo vehículo. Aparcaremos el mismo junto a un estanque de agua que está próximo a la barrera de acceso al denominado Faro de Teno, concretamente en la Carretera Casablanca TF-455, desde allí podremos observar la marca del denominado Camino del Risco (PR-TF58), sendero que deberemos tomar en dirección ascendente hacia el Caserío de Teno Alto. Conforme vayamos ascendiendo veremos a nuestra izquierda el cauce del barranco bastante profundo. A unos 300 metros aproximadamente antes de llegar a su punto más alto podremos observar otro sendero que nos orienta en dirección al lecho del mismo, teniendo que hacer un destrepe delicado para su acceso. Una vez en él nos quedan unos diez minutos en dirección a la costa hasta encontrar su R1, el cual se encuentra ubicado a la izquierda orográfica. Es un sendero de fuerte desnivel de al menos dos horas de recorrido. Si optas por esta opción, recuerda que si llegas al Tagoro de Bujamé ya te habrás pasado el acceso y deberás retroceder. Tras el descenso volverás a conectar con el mismo camino, para regresar en este caso en sentido descendente hasta el vehículo.</p> <p><u>Opción 2:</u> La más recomendable, dejamos el primer vehículo que a la postre será el de salida, en la zona mencionada en la opción 1, junto al estanque ya reseñado y de allí deberemos desandar en vehículo el recorrido que hemos hecho desde el casco de la población de Buenavista del Norte. Una vez allí tomaremos la carretera TF-436 sin desviarnos de ella hasta llegar a la zona de El Palmar, donde deberemos estar atentos para tomar la carretera a Teno Alto, ubicada a nuestra derecha según ascendemos. Ya en ella, nos llevará tras innumerables curvas hasta el caserío de Teno, donde al entrar en el mismo y tras pasar la plaza de la iglesia encontraremos justo al frente un pequeño restaurante a cuya izquierda observaremos una estrecha carretera que deberemos tomar, es la llamada Pista de La Mulata, por donde transitaremos hasta Puerto Malo donde estacionaremos el segundo vehículo. Desde allí tendremos que realizar una aproximación en sentido descendente de unos 50 minutos, para lo cual tomaremos un sendero perfectamente marcado que remonta la pequeña loma, debiendo ir siempre en sentido descendente hasta visualizar el Tagoro de Bujamé. Continuamos desde allí unos 300 metros más hacia abajo por el Camino del Risco, localizando un sendero a derecha que nos lleva en dirección a las paredes del barranco de la derecha por las cuales destreparemos hasta su lecho. Ya solo nos quedan unos diez minutos más de aproximación en descenso hasta alcanzar su R1.</p>			

Descripción Descenso:			
<p>Descenso que se inicia con un largo destrepe, concluyendo en el inicio de los resaltes, que se caracterizan por ser resaltes de poca altura, alguno de ellos técnico y una belleza del paraje que no dejará indiferente a ninguno de aquellos que decidan acometer esta aventura.</p>			
Descripción Retorno:			
<p>El retorno se realiza desde la base del R9. Comenzaremos un suave descenso por el lecho del barranco teniendo que realizar varios destrepes, acompañándonos cañas y zarzas durante el mismo, prestando especial atención a nuestra izquierda pues llega un momento que se hace evidente el tránsito del denominado Camino del Risco en paralelo a ese costado; aprovechando una curva del barranco donde podemos observar algunos muros de piedra hechos por el hombre, para en ese punto subir al mismo y continuar desde allí en sentido descendente hasta el vehículo de salida. Ojo hay una primera zona de muros a izquierda que delimitan unas fincas de cultivo abandonadas que pueden llevar a confusión, esas hay que superarlas continuando por el cauce del barranco hasta la mencionada curva por la que deberemos salir</p>			
Coord. Inicio:	x: 316077 y: 3137862	Datum:	WGS84
Coord. Final:	x: 316318 y: 3138129	Tiempo Acceso:	Opción 1: 2,5 h. Opción 2: 55 min.
Escapes:	Sí, uno de cierta dificultad	Tiempo Descenso:	2,5 horas
Rapel más alto:	30 metros	Tiempo Retorno:	25 min.
Cuerdas:	3 x 30 metros		
Combinación vehículos:	Sí, recomendable.		
Estado Anclajes:	Bueno (Barranco reequipado hace aprox. un año)		
Observaciones:	<p>El R4 consta de dos cabeceras la ubicada a derecha orográfica tiene un rápel de aproximación para montar en la R expuesta y acometer así posteriormente un pequeño volado. Mientras que la que se encuentra a izquierda orográfica nos hace descender junto a una grieta que posteriormente nos obliga a introducirnos en ella, con el consiguiente riesgo de péndulo si tratamos de continuar sin acceder por la misma.</p>		

FICHA DE RAPELES Y SEGURIDAD

Nº Rapel	Situación	Altura	Anclajes	Observaciones
R1	Izda	30 m.	Parabolt + chapa con doble anilla (2)	
R2	Izda	23 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R3	Izda	10 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R4 a	Izda	22 m.	Parabolt + chapa con doble anilla (2)	
R4 b	Dcha	22 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	1 bolt.aproxim.reunión
R5	Dcha	15 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R6	Dcha	23 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R7	Izda	20 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R8	Dcha	22 m.	Parabolt + chapa con anilla (2)	
R9	Izda	5 m.	Parabolt + chapa con anilla	

Nº Rapel	Escape	Escape Pista	Escape Sendero	Cobertura Movistar	Cobertura Vodafone	Cobertura Tetra
R1	S	S	N	4	4	3
R2	N	N	N	2	3	3
R3	N	N	N	2	3	0
R4	S	N	N	1	1	0
R5	N	N	N	3	3	2
R6	N	N	N	4	3	2
R7	N	N	N	4	4	1
R8	N	N	N	3	3	1
R9	N	N	N	2	4	0

- **Traza azul – Barranco a descender**
- **Traza verde – Primer vehículo retorno**
- **Traza roja – Segundo vehículo acceso**
- **Traza amarilla – Acceso a pie**
- **Traza naranja – Retorno a pie**